



В. МАЛЬКЕВИЧ

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС И МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ КООПЕРАЦИЯ

Представил А. Кёёрна

Принципиальная основа новой пятилетки, указал Л. И. Брежнев в речи на ноябрьском Пленуме ЦК КПСС 1979 г., ясна: «Чтобы последовательно повышать благосостояние народа, необходимо с удвоенной, утроенной энергией проводить в жизнь курс партии на повышение эффективности и качества. Этому курсу альтернативы нет, и он должен неуклонно проводиться в одиннадцатой пятилетке».<sup>1</sup>

Экономическая политика нашей партии, направленная на повышение материального и культурного уровня жизни народа, опирается на всестороннее использование научно-технического прогресса. Представляя собой сложный и многогранный процесс, научно-технический прогресс ведет к коренным изменениям в орудиях и предметах труда, в системе управления и технологии производства. Важным средством ускорения этих изменений являются кооперация и специализация производства.

К. Маркс определял кооперацию как особую форму общественного труда, «...при которой много лиц планомерно работает рядом и во взаимодействии друг с другом в одном и том же процессе производства или разных, но связанных между собой процессах производства»<sup>2</sup>, в целях достижения определенного общественного результата — повышения производительности труда.

Современная промышленная кооперация характеризуется все более сложными формами взаимодействия партнеров и осуществляется, как правило, на основе разделения труда, выражением которого является специализация производства.

### 1.

Степень участия той или иной страны в международном разделении труда определяется рядом факторов, среди которых можно отметить такие, как уровень развития производительных сил, обеспеченность топливно-энергетическими и сырьевыми источниками, а также масштабы внутреннего рынка.

В 70-е годы в развитых капиталистических странах международное кооперирование производства получило особенно широкое распространение в машиностроении. Причины развития этого процесса, несмотря

<sup>1</sup> Правда, 1979, 28 ноября.<sup>2</sup> Маркс К., Энгельс Ф. Соч., т. 23. М., 1960, с. 337.



компании капиталистических стран решают самые разнообразные конкретные задачи, исходя из общих побудительных мотивов капиталистического производства. Целью создания совместных предприятий является стремление устранить потери, вызванные конкуренцией, более полно учитывать потребности рынка стран-кооперантов и объединение усилий для проникновения на рынки развивающихся стран. В рамках совместных предприятий выполняются единые научно-производственные задачи, что в конечном итоге приводит к экономии затрат на единицу выпускаемой продукции. Так, например, в 1975 г. создано общество «Ивеко», которое объединяет «ФИАТ», «ОМ», «Ланча» (Италия), «Магирус-Дойц» (ФРГ) и «Юник» (Франция), для производства грузовых автомобилей. На «Ивеко» ныне приходится 17,5% производства в Западной Европе автомобилей грузоподъемностью свыше 3,5 т.

Планирование производства «Ивеко» осуществляется централизованно, с таким расчетом, чтобы поставить на рынок унифицированные и полностью согласованные (во избежание дублирования) по категориям (классам) машины. Предусматривается также разработка автомобилей, которые в своем стандартном варианте имели бы достаточно широкий рынок сбыта, и тем самым обеспечивалась бы возможность организации совместного массового производства унифицированных комплектующих изделий.

Совместные НИОКР и скоординированное производство, осуществляемые «Ивеко» на основе внутрифирменной стандартизации, обеспечивают все более широкую взаимозаменяемость и взаимообмен компонентами, производимых на предприятиях группы. «Ивеко» имеет редкую возможность производить два типа двигателей: один — с водяным охлаждением (на заводах «ФИАТ», «ОМ» и «Юник»), другой — с воздушным охлаждением («Магирус-Дойц»).

Другим примером может служить совместное предприятие, созданное в 1978 г. английской фирмой «Дженерал электрик» и американской «Фишер контролз», по производству управляющих вентилей и контрольно-регулирующей аппаратуры, главным образом, для нефтяных и нефтехимических компаний. Эти компании взаимно дополняют друг друга, поскольку «Фишер» специализируется на производстве управляющих вентилей, а «Дженерал электрик» — аппаратуры для контроля технологических процессов и инструментов.

$\frac{2}{3}$  вложений в новой компании обеспечивает «Фишер» и  $\frac{1}{3}$  «Дженерал электрик», что находит соответствующее отражение в распределении акционерного капитала. Оборот совместного предприятия — 360 млн. долл. в год.<sup>4</sup>

К концу 70-х годов машиностроительными компаниями Запада было создано несколько сот совместных производственных предприятий на основе капитала различных стран.

Развитие международной кооперации и распространение ее на новые области производственной деятельности привели к значительной структурной перестройке торговли машинами и оборудованием в 70-е годы (см. таблицу).

Установить точно долю кооперируемой продукции во внешней торговле капиталистических стран изделиями машиностроения не удастся. По многим показателям таможенная статистика этих стран не выделяет отдельно детали и узлы, вследствие чего при подсчетах доля промежуточных изделий в торговле продукцией машиностроения искусственно занижается. Одновременно при подсчете происходит некоторое

<sup>4</sup> См.: Financial Times, 1978, 1. Aug.



Доля компонентов в экспорте продукции машиностроения капиталистических стран (% от стоимости)\*

Страны	Экспорт			Импорт		
	1960	1970	1977	1960	1970	1977
США	14,1	24,1	49,6	5,6	16,6	34,1
Япония	15,1	16,7	29,9	19,3	25,0	45,6
ФРГ	17,0	20,3	40,8	26,3	25,6	45,7
Франция	20,8	22,0	38,4	26,9	25,0	46,8
Англия	24,3	25,6	38,5	17,0	24,1	36,4
Италия	21,6	19,6	45,1	30,7	31,9	55,0
Бельгия	24,3	17,0	32,0	23,8	23,2	59,6
Голландия	26,5	34,0	50,3	30,2	28,8	44,4

\* Составлена по данным внешнеторговой статистики соответствующих стран за 1960, 1970, 1977 гг.

завышение доли комплектующих («оригинальных») изделий, поскольку таможенная статистика редко выделяет из комплектов машин запасные части. Эти два факта в определенной степени уравнивают друг друга. В целом же приведенные данные с достаточной долей вероятности характеризуют динамику и уровень развития международного производственного кооперирования и степень его воздействия на внешнюю торговлю продукцией машиностроения.

В 70-е годы увеличение доли компонентов (частичных изделий) в товарообороте развитых капиталистических стран происходило неравномерно (таблица). Наиболее интенсивен этот процесс был в экспорте США, ФРГ, Италии и импорте США, ФРГ, Японии, Франции, Италии, Бельгии. Эти данные свидетельствуют о том, что международное производственное кооперирование превратилось в фактор, выдвигающий в странах Западной Европы, США и Японии частичные изделия в наиболее динамичную группу товаров в торговле машинами и оборудованием.

## 2.

Промышленная кооперация СССР с зарубежными странами достигла определенного развития, в первую очередь с социалистическими странами. В 1979 г. Советский Союз осуществлял поставки кооперированной продукции в страны—члены СЭВ на основе 89 многосторонних и 127 двусторонних соглашений о кооперации. Удельный вес специализированной продукции машиностроения в общем объеме экспорта машин и оборудования в страны СЭВ в 1977 г. составил 25,0% по сравнению с 18,2% в 1975 г. В 1977 г. более 43% всего советского импорта машин и оборудования приходилось на поставки по соглашениям о специализации и кооперировании производства.<sup>5</sup>

Л. И. Брежнев в приветствии участникам XXXIII сессии СЭВ отметил важность задачи «... превратить следующие две пятилетки в период интенсивной производственной и научно-технической кооперации».<sup>6</sup> Конкретным воплощением этой стратегии на следующее десятилетие являются долгосрочные целевые программы сотрудничества, одобрен-

<sup>5</sup> Монсеенко В. Специализация и кооперирование в области машиностроения — важный фактор развития взаимной торговли стран—членов СЭВ. — Внешняя торговля, 1979, № 2, с. 6.

<sup>6</sup> Правда, 1979, 18 января.



ные XXXII и XXXIII сессиями СЭВ, и двусторонние программы по долговременному развитию, специализации и кооперированию производства между СССР и братскими социалистическими странами. Их реализация в значительной степени зависит от научно-технического фактора, без эффективного использования возможностей которого выполнение долговременных программ будет затруднительным. Долгосрочные целевые программы сотрудничества призваны обеспечить оптимальное сочетание научно-технического, промышленного и топливно-энергетического потенциалов сотрудничающих стран на основе программно-целевого подхода при их использовании в едином комплексе по ресурсам, времени и объектам с производственно-инвестиционными мероприятиями. При этом по каждому из объектов, особенно по вновь создаваемым производствам, будет формироваться единая цепь наука—производство—сбыт на основе соглашений и договоров межгосударственного и хозяйственного типа.

Реализация долгосрочных целевых программ направлена прежде всего на обеспечение высоких темпов развития машинотехнической продукции, в результате чего производство машин и оборудования в странах—членах СЭВ возрастет в 1981—1985 гг. по сравнению с текущей пятилеткой в 2 раза, а в последующие 5 лет — 3 раза.

Как подчеркивается в Заявлении XXXIII сессии СЭВ, посвященной тридцатилетию СЭВ, братские страны, начав с согласования взаимных поставок товаров, постепенно перешли к более высоким комплексным формам экономического взаимодействия, охватывающим целые области производства, науки и техники. Особенно плодотворным в этом отношении явилось последнее десятилетие, которое характеризуется осуществлением решений XXIII (специальной) сессии СЭВ. Сессия стала подлинно историческим событием в жизни стран социалистического содружества. Она определила курс на развитие социалистической экономической интеграции, воплотившейся в Комплексной программе. Значение ее состоит прежде всего в том, что она открыла путь к наиболее полному использованию преимуществ международного социалистического разделения труда для решения актуальных экономических и социально-политических задач, стоящих перед братскими странами.

Социалистическая экономическая интеграция в значительной степени влияет на процесс интенсификации народного хозяйства, так как усиливает воздействие научно-технического прогресса, способствует созданию оптимального соотношения отдельных народных хозяйств и ускорению роста производительности общественного труда.

Углубление интеграционных процессов помогло привести в действие резервы социалистического разделения труда и поставить их на службу интересам содружества.

Наиболее полно международная специализация и кооперация производства развиваются в машиностроении. Свыше 50% национального дохода стран социалистического содружества создается в промышленном производстве. Причем удельный вес машиностроения и металлообработки в валовой промышленной продукции в настоящее время в европейских странах—членах СЭВ составляет 24—34%. Если среднегодовые темпы прироста валовой промышленной продукции во всех странах—членах СЭВ в 1971—1975 гг. колебались в пределах 6,4—12,9%, то в машиностроении и металлообработке они составляли 6,6—18,1%.<sup>7</sup> Вследствие развития технического прогресса в промыш-

<sup>7</sup> Статистический ежегодник стран—членов Совета Экономической Взаимопомощи. М., 1976, с. 59—60.



ленности и прежде всего в машиностроении эти страны достигли значительного увеличения производительности труда: НРБ — на 39, ВНР 35, ГДР 30, МНР 37, ПНР 45, СРР 36, СССР и ЧССР на 34%, в результате чего прирост промышленной продукции составил примерно 80%.<sup>8</sup>

Наряду с межотраслевой, все большее развитие получает внутриотраслевая, особенно подетальная и технологическая специализация. Международная специализация и кооперирование деталей, узлов, изделий и технологических процессов все более расширяются на базе научно-технического сотрудничества. Зачастую только таким путем может быть достигнут тот масштаб производства, который позволяет рационально использовать наиболее производительную технику.

В ходе обмена мнениями руководителей братских партий и государств стран—членов СЭВ в Крыму летом 1978 г. особый акцент был сделан на развитии кооперации и специализации производства.

Отмечалась в частности необходимость в ближайшее время завершить разработку программ двустороннего сотрудничества между Советским Союзом и другими социалистическими странами, увязав их с долгосрочными целевыми программами. Выполнение этих программ позволит шире использовать преимущества международного разделения труда и обеспечить приоритетное развитие внешнеэкономических связей в рамках социалистического содружества.

### 3.

Курс социалистических стран на развитие, специализацию и кооперирование в рамках СЭВ не означает недооценки значения промышленной кооперации со странами другой социально-экономической системы. Более того, успешное выполнение программ специализации и кооперирования производства стран—членов СЭВ создает предпосылки для кооперирования с фирмами капиталистических стран на более высоком техническом и организационном уровне. В свою очередь промышленная кооперация между социалистическими и капиталистическими странами отвечает интересам стран—членов СЭВ, так как она как правило приводит к повышению технического уровня их производства и углублению кооперационных отношений в рамках СЭВ, если при этом соблюдается предусмотренная программами специализация социалистических стран и в должной мере осуществляется координация их деятельности.

В 70-е годы наблюдалось интенсивное развитие производственно-кооперационных отношений между странами социалистического содружества и промышленно развитыми капиталистическими странами. Если в 1968 г. число соглашений между ними составляло 180 и в 1975 г. 1000, то в настоящее время оно превысило 2000.<sup>9</sup>

Промышленная кооперация стран двух мировых систем — одна из разновидностей международной производственной кооперации — возникла в результате развития производительных сил отдельных стран и регионов. Одна из наиболее характерных черт промышленной кооперации — установление производственно-технологических отношений между партнерами, а конечной целью промышленной кооперации является взаимовыгодный сбыт продукции. При этом кооперанты либо

<sup>8</sup> Кормнов Ю. Научно-технический прогресс и интеграция стран—членов СЭВ в машиностроении. — Плановое хозяйство, 1977, № 5, с. 69.

<sup>9</sup> Экономические связи Восток—Запад: проблемы и возможности. М., 1976, с. 92.



перестраивают свое производство, либо создают новые производственные мощности для выполнения условий соглашения. В ходе кооперации постоянно уточняются обязательства сторон по выполнению производственных программ. Промышленная кооперация как правило осуществляется на основе научно-технического решения одного из партнеров, поэтому ее реализация связана с определенной унификацией применяемой технологии и средств производства у обоих партнеров.

Нередко контуры производственно-кооперационных отношений между партнерами могут возникать в стадии фундаментальных и прикладных научных исследований, в дальнейшем имеющих «выход» в производство. Однако в цепи наука—производство—сбыт главным звеном является производство, совместная производственная деятельность партнеров. Это предполагает высокий уровень синхронизации совместных работ. При осуществлении кооперации происходит создание и/или увеличение потребительной стоимости, в то время как в торговле между различными странами происходит обмен потребительными стоимостями. При установлении промышленно-кооперационных связей между партнерами они переносятся непосредственно на сам процесс производства. Любая форма производственной кооперации предусматривает в той или иной мере передачу научно-технических знаний. Даже наиболее простая форма производственной кооперации — подрядная — нередко связана с передачей технологии, хотя это не всегда отражается в статьях соглашения. Формы передачи научно-технических знаний разнообразны: совместные исследования, командирование специалистов, обучение персонала, оказание технической помощи путем передачи технологии производства и «ноу-хау», включая поставку специального технологического оборудования и контрольно-измерительной аппаратуры. Около 80% кооперационных соглашений между социалистическими и капиталистическими странами непосредственно предусматривают разные формы передачи технологии: 59% — обучение персонала и оказание технической помощи, 19% — передача технологической документации, 28% — продажа оборудования и 16% содержат различные комбинации этих форм.<sup>10</sup>

Осуществление совместных исследований придает промышленной кооперации более стабильный, долговременный характер, расширяет сферу ее применения. В свою очередь промышленная кооперация благотворно воздействует на науку: тематика научных исследований приближается к требованиям производства, более эффективно используются результаты научных исследований, быстрее окупаются расходы на проведение исследований и создаются тем самым дополнительные ресурсы для их развития. Синтез науки и производства в процессе международной кооперации обеспечивает непосредственное внедрение новой техники, технологии, методов организации производства, что позволяет достичь поставленных целей в более сжатые сроки и с лучшими результатами. По данным ЕЭК ООН, соглашения социалистических стран с западноевропейскими капиталистическими фирмами о техническом сотрудничестве и обмене узлами и деталями на основе кооперации в среднем сокращают сроки подготовки производства новых видов продукции по сравнению с организацией его собственными силами на 14—20 месяцев, на 50—70% снижают стоимость освоения

<sup>10</sup> McMillan, C. H. Forms and dimensions of East-West Inter-Firm Co-operation, Workshop on East-West European Interaction Session Two, Tbilisi, June 21—26, 1976, с. 21.



производства, позволяют достигнуть 93—99%-ного уровня качества продукции зарубежного партнера, тогда как самостоятельное освоение производства обеспечивает лишь 70—80% этого уровня.<sup>11</sup>

#### 4.

Последние годы отмечены расширением промышленной кооперации СССР с развитыми капиталистическими странами. Подрядное кооперирование используется внешнеторговыми объединениями для развития экспорта машинотехнической продукции и насыщения техникой сложных импортируемых изделий узлами и компонентами отечественного производства. При этом осуществляется поставка готовой продукции или полуфабрикатов согласованного количества и качества, производимых нередко с привлечением документации и производственного опыта подрядчика. Иногда последний поставляет также части, машины и оборудование.

В общем числе договоров о промышленном сотрудничестве СССР с капиталистическими фирмами в последние годы на долю подрядного кооперирования приходилось всего 3—4%, и сосредоточена эта форма сотрудничества преимущественно в производстве электрооборудования.<sup>12</sup>

Например, внешнеторговое объединение (В/О) «Судоимпорт» поставляет финской фирме «Вяртсиля» бесщеточные генераторы, идущие на комплектацию судовых и аварийных дизель-генераторных станций. Кроме того, объединение поставляет в социалистические страны (ГДР, ПНР, СРР) и Финляндию судовые насосы, навигационное и грузоподъемное оборудование для комплектации судов.

В/О «Энергомашэкспорт» поставляет фирме «Кемпи» (Финляндия) силовые полупроводниковые приборы для комплектации источников питания сварочного оборудования. Фирмы «Плассер энд Тойер» (Австрия) и «Холланд» (США) регулярно закупают у объединения рельсовсварочные машины типов К-355 и К-355А с целью укомплектования передвижных железнодорожных и автомобильных мастерских для ремонта и сварки железнодорожных рельсов.

Канадские фирмы «Ко-оп Имплементс», «Версетаил» и «Магдэ-Венипег» закупают у В/О «Трактороэкспорт» советские двигатели с воздушным охлаждением для комплектации самоходных косилок.

В 70-е годы получила определенное развитие промышленная кооперация в форме совместного производства. В СССР в 1976 г. на эту форму сотрудничества приходилось 20% от общего количества соглашений о промышленном сотрудничестве СССР с капиталистическими странами.<sup>13</sup> Характерным примером такого производства могут служить заключенные В/О «Лицензинторг» соглашения с французскими фирмами «Томсон-ЦСФ» и «СФИМ» о совместном создании перспективного навигационно-пилотажного комплекса. Применение комплекса позволяет выполнять полеты в условиях интенсивного воздушного движения, повысить качество и безопасность самолетовождения при сокращенном составе экипажа, существенно снизить загрузку экипажа и диспетчеров УВД (управления воздушным движением) в зонах аэродромов. Соглашения были заключены на этапе перехода к конструированию аппаратуры, т. е. к моменту практической реализации идеи. В результате

<sup>11</sup> Документ ООН, E/ECE/730, с. 9.

<sup>12</sup> Документ ООН, TRADE/R. 320, Аппех, с. 6, табл. 2.

<sup>13</sup> Европейский экономический бюллетень, 1977, т. 29, с. 182.



совместных работ французских и советских специалистов в рамках соглашений были созданы и испытаны образцы навигационно-пилотажных комплексов, управляемые от специализированного вычислителя, системы цветной электронной индикации летных данных, зональной навигации, вспомогательной системы посадки в сложных метеоусловиях. Одновременно были созданы наземные системы программирования и обслуживания новых комплексов. Демонстрационные полеты самолета ТУ-154 с новым комплексом на авиасалоне в Бурже в 1979 г., вызвавшие большой интерес зарубежных специалистов, подтвердили правильность выбранной концепции построения комплекса и целесообразность его широкого применения.

В декабре 1979 г. В/О «Энергомашэкспорт» подписало договор с фирмой «Нозерн инжиниринг индастриз» (Англия) о совместном производстве и согласованном сбыте установок плазменной сварки типа УПС-301. На базе советской разработки намечена сборка установок на предприятиях СССР и Англии. Английский партнер будет специализироваться на изготовлении блоков управления, а Минэлектротехпром СССР — на производстве плазмотронов, силового блока и др. Сбыт установок планируется организовать на территории стран-партнеров и по договоренности в странах «третьего мира».

Примером совместного производства может служить договор о кооперированном производстве и сбыте спортивной обуви между В/О «Лицензинторг» и западногерманской фирмой «Адидас», выполнение которого направлено на повышение качества и расширение ассортимента одного из товаров массового спроса. Как известно, фирма «Адидас» является крупнейшим производителем спортивных товаров, «законодателем мод» в этой сфере. Выпуск спортивной обуви в нашей стране будет осуществляться Московским экспериментальным комбинатом «Спорт» Спорткомитета СССР на основе закупленной лицензии. Расчет эффективности данной сделки для советской стороны, исходя из объема производства 1 млн. пар в год, подтвердил правильность принятого решения.

Расчет выполнялся по следующей формуле (приводится в упрощенном виде):

$$Э_T = Z_{II} - Z_3 + k(V_3 - V_{II}),$$

где  $Э_T$  — годовой экономический эффект;

$Z_{II}$  — предполагаемые народнохозяйственные затраты на комплектующие изделия и материалы, приобретение которых намечено за рубежом;

$Z_3$  — народнохозяйственные затраты на изделия, поставляемые по кооперации зарубежному партнеру;

$V_3$  — стоимость изделий, поставляемых по кооперации на экспорт (в инв. руб.);

$V_{II}$  — стоимость импортируемых изделий и материалов (в инв. руб.);

$k$  — коэффициент пересчета сальдо внешнеторгового обмена.

При равенстве  $V_3$  и  $V_{II}$  обеспечивается сбалансированность взаимных поставок по кооперации. Показатель валютной эффективности экспорта  $V_3/Z_3$  выше, чем средняя эффективность экспорта по группе стран со свободно конвертируемой валютой.

Расчет также подтвердил, что поставка фирме «Адидас» 15% ежегодно выпускаемой по кооперации продукции покрывает затраты, связанные с закупками необходимых материалов. Достигнута договоренность о передаче советской стороне прав производства футбольной,



легкоатлетической и кроссовой обуви 14 моделей с использованием товарного знака «Адидас», технической документации и «ноу-хау», а также договоренность о поставке некоторых видов оборудования и оснастки для освоения лицензии. Оборудование и оснастка были изготовлены машиностроительными фирмами ФРГ в соответствии с рекомендациями «Адидас».

\*

Социалистическая Эстония располагает значительным научно-техническим потенциалом. В научно-исследовательских организациях и лабораториях республики трудятся свыше 10 тыс. научных работников, в том числе более 200 докторов и 1800 кандидатов наук. В республике действует шесть высших учебных заведений и одиннадцать научно-исследовательских институтов и лабораторий Академии наук Эстонской ССР, в которых работают 188 докторов и 1500 кандидатов наук. За последние годы, выполняя решения XXV съезда КПСС, научные учреждения республики совместно с ведущими производственными объединениями проделали определенную работу по внедрению научно-исследовательских разработок в производство. Приведем некоторые примеры. Разработана научная аппаратура для исследований космоса и атмосферы Земли (Институт астрофизики и физики атмосферы и Институт физики АН Эстонской ССР), научная аппаратура для нужд народного хозяйства — газовые хроматографы, детекторы для селективного определения фосфор- и серусодержащих веществ, пестицидов, анализаторы состава молока, прочности бетонных конструкций и др. (СКБ); разработано опытно-промышленное производство терпеновых душистых веществ, а также ферромонов и ювеноидов (Институт химии АН Эстонской ССР).

Однако реализация научно-технических достижений и изобретений еще не соответствует возможностям потенциала республики. За годы десятой пятилетки организациями Эстонии рекомендовано для продажи всего пять лицензионных тем, в том числе в 1979 г. одна тема. Только по одной теме Специального конструкторско-технологического бюро «Дезинтегратор», проданной австрийской фирме «Зиммеринг Грау Паукер», валютные поступления составили 366,8 тыс. руб. Этот, несомненно, значительный успех может быть закреплен и развит в будущем. Созданная в 1978 г. в республике межведомственная комиссия по патентно-лицензионным вопросам, как мы полагаем, будет способствовать всестороннему отбору лицензионной тематики для ее реализации за рубежом и организации промышленной кооперации с зарубежными фирмами на лицензионной основе.

В Эстонии существуют объективные предпосылки (высокая культура производства, удобное географическое положение) для развития промышленной кооперации с зарубежными предприятиями и фирмами. Реализация этих предпосылок требует тщательного анализа возможностей научно-исследовательских организаций и предприятий республики, и своевременная разработка конкретных рекомендаций позволит уже в одиннадцатой пятилетке значительно повысить вклад Эстонии в развитие кооперационного сотрудничества СССР с зарубежными странами.

Интенсивное развитие производственно-кооперационных связей в 70-е годы отражает объективные процессы в мировой экономике и вызвано целым рядом причин, в числе которых углубление междуна-



родного разделения труда и воздействие НТР имеют первостепенное значение. Охватывая сферы производства и международного товарного и технологического обмена, промышленная кооперация оказывает все более глубокое и всестороннее воздействие на экономику стран, являющихся активными ее участниками. Внешние и внутринациональные, межотраслевые и внутриотраслевые связи, структура капиталовложений, материалоемкость и фондоемкость производства, направления научно-технических исследований в СССР, а в конечном счете и эффективность производства все в большей мере будут зависеть от характера международной кооперации производства страны и уровня ее развития. Одновременно с этим развитие промышленно-кооперационных связей СССР с зарубежными странами будет способствовать в ряде случаев сокращению сроков решения отдельных народнохозяйственных проблем и углублению экономического сотрудничества в целом.

*Министерство внешней торговли СССР*

Поступила в редакцию  
13/XII 1979

V. MALKEVITS

#### TEADUSE JA TEHNIKA PROGRESS NING RAHVUSVAHELINE TÖÖSTUSKOOPERATSIOON

Artiklis on käsitletud rahvusvahelise tööstuskooperatsiooni seost teaduse ja tehnika progressiga, kapitalistlikes riikides kujunenud tööstuskooperatsiooni vorme, majanduslike välissidemete arengusuundi ja põhjusi. On analüüsitud kapitalistlike maade firmade vahelise, Vastastikuse Majandusabi Nõukogu maade vahelise ning sotsialistlike ja kapitalistlike maade vahelise tööstuskooperatsiooni efektiivsuse küsimusi, samuti NSV Liidu ja lääneriikide tööstuskooperatsiooni arenguperspektiive 1980. aastatel.

*NSV Liidu Väliskaubanduse  
Ministeerium*

Toimetusse saanud  
13. XII 1979

V. MALKEVICH

#### PROGRESS IN SCIENCE AND TECHNOLOGY AND INTERNATIONAL INDUSTRIAL COOPERATION

The article gives an analysis of the interrelation between the advance in science and technology and international industrial cooperation and shows the specific features of traditional relations and forms existing in industrial cooperation among developed capitalist countries. It also identifies major trends and reasons for the development of a new form of external economic relations — international industrial cooperation.

The author discusses mutual benefit and effectiveness of industrial cooperation in the system of relationship among companies in the capitalist world (using the machine-building industry as an example), among the member-countries of the Council for Mutual Economic Assistance (CMEA) and among socialist and capitalist countries, as well as the prospects of the USSR's industrial cooperation with Western countries in the 1980s.

*Ministry of Foreign Trade of the USSR*

Received  
Dec. 13, 1979